



Moto-club du Val d'Ouve

Lieu-dit « Les Carrières »
50390 RAUVILLE LA PLACE
☎ : 06.10.63.36.81

E-mail : alain.trufaut@wanadoo.fr
contact@mcvo.org
Web : www.mcvo.org

COMPTE RENDU

ASSEMBLEE GENERALE DU MOTOCLUB DU VAL D'OUVE Le vendredi 22 janvier 2010, à St Sauveur le Vicomte, Salle du Cinéma le Normandy

Le MCVO compte au total 155 membres et 100 membres et, avec les accompagnants et les enfants, l'AG a regroupé 150 personnes !

Alain Trufaut a le plaisir d'accueillir Monsieur Michel QUINET, maire de Saint Sauveur le Vicomte et M. JACQUELINE, maire-adjoint de St Sauveur le Vicomte.

Madame ESPINEAUX, maire de Rauville la Place et M. Philippe Ripouteau, conseiller général de St Sauveur le Vicomte, se sont excusés pour leur absence à l'AG du MCVO et nous adresse chaleureusement leurs bons vœux de bonne année avec la réussite attendue.

Comme chaque année, mais avec une émotion tout particulière cette année, le MCVO est fier de pouvoir accueillir son grand champion qui est désormais CHAMPION DU MONDE : Pela.

Pierre-Alexandre RENET, Pela, est présent avec son père Hervé et son amie : Gaëlle.

Il est fait un rappel du bon usage de la salle de cinéma, mise à disposition par la mairie, au regard de la propreté et du respect de l'interdiction de fumer dans la salle et dans le hall d'entrée.

M. JACQUELINE, souhaite la bonne année à l'ensemble des membres de cette belle assemblée, tout sourire, qui fait plaisir à voir. Par ailleurs il souhaite un joyeux anniversaire au club qui aura 30 ans en 2010.

▪ [RAPPORT MORAL 2009](#)

Alain Trufaut fait la lecture de son rapport moral pour l'année 2009.

Le rapport moral commence par un sujet qui a marqué cette saison 2009, et qui restera marqué dans nos esprits pendant de nombreuses années. Vous l'avez deviné bien-sûr, il s'agit du titre de champion du monde de moto-cross de PELA. Ce titre, il n'est pas tombé du ciel par hasard, c'est le fruit d'un travail acharné depuis de longues années, de préparation et d'entraînement au quotidien, de bataille avec le chronomètre dont les dixièmes de secondes sont si importantes. C'est aussi le fruit d'une force mentale et d'une détermination à atteindre un but précis. Une force mentale qui ne laisse jamais installer le doute après des périodes difficiles, comme une grosse blessure au fémur par exemple. Toutes ces qualités sont nécessaires pour rejoindre le clan des grands champions : et, Pela, tu en fais parti maintenant. Pela, tu es Champion du Monde MX3, imagine aujourd'hui, à quel point nous sommes fiers de toi et ravis de l'attachement que tu portes aux couleurs du Val d'Ouve depuis toutes ces années. Bref, si je devais qualifier tout cela avec tes mots, je dirais « *c'est top, grave* ». Pela, sincères félicitations.

Six autres pilotes, sont champions également, pas du Monde cette fois, mais de Normandie, ce qui est tout de même fort honorable.

Le moto-club, quand à lui, est plutôt en bonne santé, 3 organisations cette année :

- Le moto-cross de Portbail, n'a cette année encore pas manqué à sa réputation. Soleil et public étaient au rendez-vous. Spectacle aux avant-postes avec PELA et Maxime JEANNE.
Merci beaucoup à l'entreprise de terrassement ECOLIVET de Sénoville et à Mr Bruno LELYON (propriétaire des terrains), avec qui, nous avons passé de bons moments.
Une forte pensée à un spectateur mais aussi un partenaire de cette journée de Portbail, qui nous a quittés trop vite, il y a quelques mois.
- Le championnat de France MINIVERT faisait escale à Rauville en juillet, le temps d'une épreuve. Cette journée s'est bien passée. Un public toutefois, clair semé, voir absent, sous estimant peut-être la qualité du spectacle, ce qui n'en était rien.
A noter que l'équilibre financier de cette journée a pu se faire grâce au soutien des différentes subventions pour la jeunesse.
- Le 27 septembre 2009 : le moto-cross du Trophée éducatif de Normandie s'est bien déroulé, belle matinée éducative et l'après midi : passage des CASM.
- Le moto-club a participé au forum des associations en octobre où un super stand y a été construit. Félicitations aux personnes qui s'en sont très bien occupés.
- Le repas du 07 novembre s'est déroulé dans une très bonne et chaleureuse ambiance avec 170 convives. Merci au cuisinier Daniel V.

Tout au long de l'année, une douzaine de stage ont été assurée par Christophe, Romain et Alain. Nous allons, à l'avenir, élargir cette activité avec un groupe « 125 cc débutant » ceci est nécessaire pour répondre à un besoin constaté au niveau du club.

Je terminerai en adressant nos sincères remerciements au Conseil Général, à la Direction Départementale de la jeunesse et des sports (DDJS), aux Mairies de St Sauveur le Vicomte, de Rauville la Place et de Portbail, les commerçants de St Sauveur et Portbail, pour les différents soutiens matériels et financiers et tous nos partenaires qui nous ont accordé leur confiance. Merci aux membres du club qui ont prospecté à la recherche des sponsors.

Nous disons un grand merci à toutes les personnes, membres bénévoles, les presses locales, les commissaires et les officiels pour leur participation ainsi que leur disponibilité. A nouveau, bravo à Pela dont nous pouvons tous être fiers.

Bonne année à tous, bonne santé et bonne saison 2010 et VIVE LE MOTO CLUB DU VAL D'OUVE.

Ce rapport moral est approuvé à l'unanimité.

▪ Bilan financier 2009 :

Les investissements ont continué à être très importants avec la construction du « bâtiment accueil » et les travaux connexes.

Rappel : le bilan financier de la section éducative (*stages gratuit pour les jeunes pilotes du MCVO de moins de 12 ans et organisation du trophée éducatif*) est positif puisque ces activités permettent de prétendre à recevoir des subventions de la direction départementales de la jeunesse et des sports (DDJS - Service de l'Etat) que nous remercions chaleureusement.

Le bilan de la course de Portbail en avril et le bilan de l'épreuve de Rauville la Place en juillet sont tout à fait corrects, ainsi que le bilan pour la soirée dîner du club. Les frais de médecin, Croix-Rouge, ambulances, assurance et alimentation (*nota : part importante pour correctement accueillir les commissaires de piste et tous les bénévoles*) sont incontournables pour une organisation de qualité et constituent des sommes importantes. D'où l'impérative nécessité de maintenir le niveau de soutiens financiers par tous nos partenaires.

Ces bons résultats vont permettre de poursuivre les aménagements en 2010 et l'avenir financier du MCVO est sain.

Pour l'année 2010, une petite participation sera demandée aux parents pour les goûters des stages éducatifs du club.

- Bilan « chèque de caution entretien du terrain »:

La quasi majorité des pilotes (80%) vont récupérer leur chèque de caution de 80 euros. Pour l'année 2010, un tableau avec les noms sera édité et chaque pilote de cross (*les enduristes sont exemptés, mais peuvent venir aider !*) devra signer pour sa présence. E bilan sera plus simple.

- Il faudra faire des devis auprès de plusieurs imprimeries pour comparer les prix de la réalisation du programme : « conception, édition et agrafages ».

Pas de questions et le rapport financier est approuvé à l'unanimité.

▪ **Bilan sportif 2010 des pilotes du MCVO et remises des récompense :**

M. QUINET intervient pour saluer la bonne santé du MCVO, la belle assemblée dynamique, et St Sauveur est fier d'accueillir, pour la première fois sur son sol, un Champion du Monde.

La commune ne peut pas rater un tel événement et il est offert la médaille de la ville à Pela et une cadeau sur Barbey d'Aurevilly, et des fleurs à l'amie de Pela.

Toutes les félicitations sont adressées au président du MCVO, toujours aussi performant, avec toute son équipe. M. le maire est très heureux pour la renommée de la commune de St Sauveur le Vicomte.

Accueil triomphal sous une pluie d'ovations de Pierre-Alexandre RENET, Champion du Monde de Motocross 2009

Pour rappel, Pela a gagné sa son titre de Champion du Monde, sous le n°15 désormais fétiche, à l'avant dernière course au Danemark et a été sacré, devant son public français, lors de la dernière manche, en France, à Villars sur Ecot ! Délire total pour un pilote, de 25 ans, jugé « discret mais ô combien smart et sympathique » qui a obtenu une « superbe et géniale récompense » (*source : motoverte*).

Après une rapide présentation de sa carrière depuis sa première moto à 3 ans (PW50) en 1987, champion de Ligue en 1996, en 1999 les premiers Championnats de France puis d'Europe dès 2003, puis en 2007 intègre l'équipe de France pour la Coupe des Nations, sans oublier les superbes prestations au SX de Bercy !

Pour la saison 2010, Pela change de discipline et se lance dans l'ENDURO... au plus haut niveau, avec le **TEAM KTM France** ! (voir son site internet pour connaître ses dates : <http://www.pela.a3w.net/> Il faut noter qu'il va rejoindre un compatriote (*cf. MC d'Ouville*), lui aussi Champion du Monde en 2009, en ENDURO : il s'agit de Christophe NAMBOTIN.

Il est remis une superbe coupe au nom du motoclub du Val d'Ouve par Alain. Tonnerre d'applaudissements.

Pilotes du MCVO	PALMARES 2009 - catégorie d'épreuve
Pierre-Alexandre RENET	Champion du Monde MX3
Pierre FERON	Pour sa dernière participation au CHAMPIONNAT DE NORMANDIE 125 CC
Aldo BERTI	Participation au CHAMPIONNAT DE NORMANDIE PRESTIGE
Kévin HAMON	Participation au CHAMPIONNAT DE NORMANDIE PRESTIGE
Gilles MUZARD Gilles MUZARD Philippe DURAND	ENDURANCE 22 ^{ème} / 340 pilotes à la Croisière Normande ! Participation Endurance de Brionne Participation Endurance de Brionne
Jonathan SCelles Julien ONFROY	ENDURO 2 ^{ème} ENDURO Ligue 2 et 1 ^{er} Trophée L2 L1 Trophée L2 L1 ENDURO
Quentin TRUFAUT Ludwig EURY Hugo MUZARD Romain CARTALADE William LEMONNIER Yohan HAMEL Jean-Baptiste ROUE-LECUYER	<u>Trophée Educatif 85 cc</u> Champion de Normandie 2 ^{ème} du club 3 ^{ème} du club
Guillaume DELAMER Alexandre LEROUX Mathéo BOULY Jules LEONARD Martin HERNANDEZ Jules KERNAONET	<u>Trophée Educatif 65 cc</u> 1 ^{er} du club assidu
François TROUSSIER Quentin REVELLE Christopher ROQUIER Charly LIVRET	<u>Minimes 85 cc</u> 1 ^{er} du club 2 ^{ème} du club 3 ^{ème} du club
Gilles LEONARD Quentin MAUGER	<u>Cadets 85 cc</u>
Philippe LAINE Stéphane LEJUEZ	<u>Trophée VETERAN de Normandie</u> 2 ^{ème}
Evan POTTIER Cyrille BRANTHONNE Olivier LENGRONNE Cédric LUCE Arthur BUHOT	<u>Trophée B de Normandie</u> 1 ^{er} (13 ans en 2009 et ne pouvait pas participer au Championnat de Normandie 125 cc !) Participation Participation Participation Participation
Nicolas DUBOST Landry REGNAULT Damien DUFOUR Nicolas FLAMBARD Alain LEMIERE	<u>Trophée de Normandie de QUADS</u> 1 ^{er} Champion de Normandie 5 ^{ème} 6 ^{ème} 8 ^{ème} 13 ^{ème}

- **Rapport sur les stages éducatifs du MCVO :**

Jean-François (Delamer) remercie les 3 éducateurs : **Alain Trufaut, Christophe Roquier et Romain Degonville**, parce que, sans leur dévouement sans failles, il n'y aurait pas d'éducatif à Rauville... tout simplement (*applaudissement de la salle*).

En effet, la filière éducative est un des « piliers » du MCVO qui garanti et pérennise l'avenir du club. Nombreux en effet, sont les champions qui sont issus de telle filière.

Pour participer aux stages éducatifs, il faut être membre du club et licenciés FFM, pour être assuré. **En 2010, il est organisé 10 stages** sur le terrain de Rauville la Place, soit 1 par mois de février à novembre, dont une date sera réservée pour le Trophée Educatif de ligue. Les stages ont lieu le samedi : le matin pour les 50 cc et 65 cc et l'après-midi pour les 85 cc (*en fonction de leur niveau*).

Nous en profitons pour remercier les mamans qui donnent un coup de mains au goûter pendant la pause de nos jeunes « pilotes » en leur confectionnant casse-croute et crêpes, bref en s'occupant de leur confort. Merci aux papas qui relèvent et redémarrent les motos quand ils ne sont pas embauchés à faire un peu de sécurité.

En parallèle aux stages du Val d'Ouve, la Ligue Motocycliste de Normandie organise des stages « éducatif de ligue » qui sont en fait des entraînements suivi de 2 manches de motocross. Il faut pour y participer, bien sûr avoir une licence en règle et également être inscrit au championnat « éducatif de ligue » qui comporte 14 épreuves en 2010 : 5 dans le Calvados, 2 dans la Manche (*dont à Rauville la Place*), 4 dans l'Eure et 3 en Seine-Maritime.

Bref, du travail et des kilomètres en perspective, mais n'hésitez pas à venir y goûter car on se prend au jeu et c'est intéressant d'aller sur de nombreux terrains différents en Normandie et cela permet bien sur de progresser.

Nouveauté cette année, la ligue de Normandie organise un « Trophée de Normandie » éducatif qui se déroulera sur plusieurs épreuves pendant une journée entière de motocross. Cela ne sera différent des « éducatifs de ligues » qui durent de 8 h à 13 h, mais les « Trophées Educatifs » se placeront sur des journées entières avec des horaires au choix de l'organisateur.

Pour l'instant 3 « Trophées Educatifs » sont inscrits : à Rauville la Place le 20 juin (*à l'occasion du motocross*), à Goupillères en Seine-Maritime le 26 septembre, à Basly dans le Calvados le 10 octobre. Comme pour le « Championnat Educatif de ligue », il faudra s'inscrire également pour le « Trophées Educatifs », si vous le souhaitez.

Éventuellement, d'autres dates, peut être de trophées, pourraient se rajouter, puisque, d'après Josiane Leveux (*responsable de la section éducative de la ligue motocycliste de Normandie*), la liste n'est pas close et définitive, mais cela ne devrait pas évoluer énormément.

Il y aura donc en ce qui concerne la ligue :

- ❖ 1 classement « éducatif ligue »,
- ❖ 1 classement « trophée éducatif »

Nous restons, bien entendu, à votre disposition pour vous aider et vous conseiller, n'hésitez pas à nous questionner sur l'éducatif.

- **Nouveautés réglementaires 2010 ou rappel réglementaires :**

- **lutte contre le bruit** sur les circuits, y compris pendant les entraînements

Attention au bruit, quatre plaintes en 2009 ont été déposées nous rapporte M. JACQUELINE, et il est important que tout soit engagé, par tous, pour maîtriser les nuisances sonores. Lors des entraînements, la pause du midi est obligatoire, dans le respect du voisinage.

Le MCVO vient d'acquérir un sonomètre et va mettre en place des contrôles « Sonomètre sur le terrain de Rauville la Place » Limite à 96 dB, cela baisse.

Jean-Claude (*Pinel*) rappelle qu'il est obligatoire de contrôler son échappement, tout particulièrement les « engins » de type 4 temps. Il existe des réducteurs de bruit, peu cher par rapport aux soucis que cela peut engendrer (coût moyen de 30 €).

Celles et ceux qui seront de garde sur le terrain devront contrôler cet aspect. C'est important pour la pérennité de nos circuits.

- **Déclaration obligatoire des motos en préfecture :**

Document à télécharger sur le site de la préfecture ; uniquement déclaratif. Il est possible de le faire directement sur internet.

La non-déclaration de toutes les motos est passible d'amendes.

Inquiétudes et interrogations dans l'assemblée quant à l'objectif de cette nouvelle réglementation, la peur des « taxes et autres » est tangible.

Extrait des textes réglementaires : ministère de l'intérieur

Cette obligation concerne les engins motorisés non autorisés à circuler sur la voie publique et dont la vitesse peut excéder, par construction, 25 km/h.

Désormais, les propriétaires de mini-motos et de mini-quads ont l'obligation de déclarer ces véhicules auprès du ministère de l'Intérieur.

La déclaration entraîne en retour la délivrance, à l'utilisateur, d'un numéro d'identification unique, qui devra être gravé sur une partie inamovible de l'engin et qui devra également figurer sur une plaque d'identification fixée sur l'engin.

Cette plaque peut être retirée temporairement dans le cadre d'une pratique sportive sur un terrain adapté.

Elle comporte 6 chiffres de couleur blanche, répartis sur 2 lignes horizontales de 3 caractères chacune, sur fond bleu (couleurs différentes de la plaque d'immatriculation).

Ce numéro d'identification n'est pas un numéro d'immatriculation et n'autorise nullement à circuler sur la voie publique.

Contrevenir à cette interdiction de circulation est passible d'une contravention de 5e classe (amende d'un montant maximal de 1 500 euros).

Le fait de ne pas effectuer la déclaration et l'identification est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la 4e classe (amende d'un montant maximal de 750 euros).

La plate-forme www.mon.service-public.fr donne accès au téléservice déclaratif.

Important : **Les pièces justificatives sont à fournir obligatoirement en complément de votre déclaration** (via le téléservice ou par voie postale, jointes au formulaire de déclaration). Elles diffèrent en fonction de votre situation (particulier, personne morale de type industriel commercial ou civil, personne morale de type association) ou de la nature de votre déclaration (première déclaration ou déclaration modificative d'une précédente déclaration d'acquisition).

Leur liste est précisée au sein du téléservice, ou encore sur le formulaire Cerfa n° 13853*01 téléchargeable ci-dessous.

Source : http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_votre_service/vos_demarches/mini-motos-quads/declaration-mini-motos

▪ Les Gardes du terrain :

Il faut 15 personnes pour assurer les gardes du samedi et dimanche. Le rôle est assez simple : contrôle de licence, contrôle carte d'entraînement et sinon encaissement de la participation aux frais d'entretien : environ 10 euros par journée et par pilote.

Christophe Roquier organise une réunion le samedi 6 février pour faire le point sur les volontaires.

▪ Projets pour l'année 2010 :

- Poursuite des aménagements du bâtiment « hangar et nouveau poste de pointage » sur la piste du circuit de la lande

- Nouveauté : groupe « débutant 125 cc » au sein des stages éducatif à Rauville la Place.

- Manifestations organisées par le MCVO en 2010 :

**Samedi 19 juin et Dimanche 20 juin à Rauville la Place
+ Concert samedi soir !**

Au programme : soit 4 plateaux par jour pour satisfaire un maximum de pilotes !

Le Samedi : Course nationale B, Trophée B, Quads, et Trophée Vétérans et le Dimanche : Interclub, Championnat de Normandie « prestige » et « 85 cc » ainsi qu'un Trophée Educatif.

En effet, le concert est organisé pour célébrer **les 30 ans du MCVO** qui s'appelait à ses débuts « l'association val d'ouviennne ». Une petite exposition sera organisée. Pour se faire, Jean-Claude fait appel à toutes et tous, anciens ou connaissant des anciens, pour récupérer toutes informations intéressantes : affiches, articles, photographies... nous comptons sur vous !

Pour le trophée B : il faut une liste de nom des futurs participants qui sont inscrit pour toute la saison 2010.

Voir le tableau des organisations et fermetures du terrain en dernière page du CR.

▪ Questions diverses :

- **notoriété du circuit**

Après une question sur l'évolution possible du circuit et la possibilité d'aménagements pour permettre « l'accueil sécurisé » du public au milieu du circuit, ce qui permettrait de « mieux voir et vivre la course ».

Il s'en suit de nombreux échanges et avis, avec de nombreuses propositions : il est important que les pilotes s'expriment en envoyant, par exemple, des « plans de suggestion d'aménagements » : nouveaux virages, nouveaux sauts, saut de SuperCross, des vagues, changement de texture avec l'apport de sable sur une section (clin d'œil à certains pilotes)...

Ces transformations doivent permettre d'augmenter la notoriété sur circuit de Rauville la Place pour attirer un public plus vaste.

Alain indique qu'il existe des priorités dans les aménagements avec la construction des bâtiments pour éliminer les « verrues des PK et autres remorques » sur le terrain, visible depuis la route de Bricquebec et de Néhou.

Ces travaux pourraient s'envisager pour 2011 et 2012.

- **Endurance de Rauville la Place**

Erick BEUVE intervient pour inviter qui souhaite le suivre à organiser d'ici 2 ans les « **12 heures d'endurance à Rauville la Place, sur 2 jours** », avec le soutien du MCVO. Un budget de sponsor, avec de nombreux partenaires, est en train de se monter pour le financement !

Ce genre d'épreuve existe déjà à Pierrefitte, il faut noter que « **des essais la veille au soir** » sont obligatoires !

Erick demande qu'une section « endurance » se monte au sein du MCVO pour porter ce beau projet de 2012.

Jean-Pierre BRUNET intervient à son tour pour soutenir cette excellente initiative et souhaite qu'Erick prenne la tête de cette entreprise. Pour l'heure, il faut se regrouper et il sera temps de confier la tête de cette mission à un honorable bénévole.

Jean-Pierre insiste sur le fait que désormais PELA passe en Enduro et qu'il constitue une image forte, valorisante pour ce sport. Ce n'est pas à négliger, et au MCVO de profiter de cette notoriété. D'autant, que PELA ne devrait pas faire de la « figuration » !

Il faut donc constituer **une section « Endurance Enduro »** dynamique et soudée autour d'un minimum de 10 personnes, au sein du MCVO.

La proposition est accueillie favorablement par le bureau et les membres du MCVO.

- **Journée « sortie en quads » à Rauville la Place**

Une initiative lancée par Joël BRISSET, pilote de quads, une première journée s'est fort bien passée en 2009 et cela mérite bien d'être renouvelé.

Le MCVO compte 5 jeunes pilotes de quads intéressés pour rouler ensemble sur le terrain de motocross. Des plages horaires leur seront réservées ainsi que quelques mètres du terrain ... *(clin d'œil d'humour) !*

- **Journée « quads » à Gorges**

Une journée « test et entraînement » est organisée par le magasin SPORT MOTO COUTANCES, tenu par Pascal et Jocelyne ANGOT, à Coutances, sur le terrain de motocross de GORGES.

Cela aura lieu les 6 et 7 mars 2010 (*W.E. de Pont d'Ouilly*). Pour les renseignements et inscriptions, voir Sport Moto Coutances : 02.33.19.12.20.

SPORT MOTO COUTANCES est partenaire à l'année du MCVO, merci à lui.

- Distribution des différents documents d'adhésion au MCVO (carte de membre, carte d'entraînement, remise des chèques de caution), chèque de caution « transpondeur » pour la ligue, participations aux courses officielles, les calendriers 2010...

Cette année, l' MCVO offre à chaque membre un grand calendrier (*43 cm x 30 cm*) comme objet publicitaire et avec toutes les dates du programme 2010 du MCVO. Ainsi, aucunes excuses pour ne pas être présent lors des travaux sur le circuit ou prendre son tout de garde du terrain !

- Merci à Christian HAMEL, la presse de la Manche correspondant sport mécanique et M. François Piquot, représentant de Gaby (ouest-France) et Jean-Marie (La presse de la Manche) pour les pages locales, ainsi qu'Emmanuel Fosse de La Manche Libre.

Partage du Pot de l'amitié et de la Galette des Rois provenant de la Boulangerie-Pâtisserie « La Pannetière » Cyrille et Sonia Branthonne à Carentan (*c'est de la réclame !*), avec de très jolies fèves.

Dates de fermeture du Circuit de Rauville la Place

Saison 2010

o [Dates des Stages](#)

Samedi 6 Février	Samedi 3 Juillet
Samedi 20 Mars	Samedi 28 Aout
Samedi 10 Avril	Dimanche 19 Septembre (<i>ligue</i>)
Samedi 15 Mai	Samedi 30 Octobre
Dimanche 20 Juin (<i>Moto Cross</i>)	Samedi 13 Novembre

Nota : Une permanence secrétariat sera assurée les jours de stage

o [Dates de Fermeture pour travaux](#)

Du 25 Mai au Dimanche 20 Juin inclus	Préparation MOTO CROSS RAUVILLE
Du 26 Juillet au 15 Aout inclus	<u>Fermeture Annuelle</u>
Du 30 Aout au Dimanche 19 Sept inclus	Préparation EDUCATIF RAUVILLE
Samedi 6 et Dimanche 7 Novembre	Journées entretien du circuit à Rauville

o [Dates des Manifestations 2010 au MCVO](#)

SAMEDI 19 et DIMANCHE 20 JUIN	MOTO CROSS DE RAUVILLE
DIMANCHE 19 SEPTEMBRE	EDUCATIF DE LIGUE

ATTENTION : SAMEDI 9 OCTOBRE, 16 OCTOBRE, 23 OCTOBRE ET 20 NOVEMBRE

OUVERTURE DU CIRCUIT A PARTIR DE 14 HEURES

MATINEES DE CHASSE SUR LA LANDE DE RAUVILLE

Fin de la réunion à 23h50.

Fait, à Saint Sauveur le Vicomte, le 6 février 2010